



PAXSTER

Première mise en circulation : 2017

Moteur électrique

7 ch

Autonomie : +/- 120 km

Le Paxster est un véhicule postal, qui sert à distribuer le courrier et les petits colis dans les zones urbaines (Luxembourg-ville, Mersch, Remich, Bettembourg, Wecker,...)

Les Paxsters sont fabriqués en Norvège.



post.lu/postheritage



Restauration en 2019 et 2020
par De Cock (carrosserie) et
Atelier Georges Contern (mécanique)



VW COCCINELLE 1971 (TYP 111)

Plaque d'immatriculation : PT 2096

Plaque d'immatriculation historique :
A 2096 (uniquement montée lors d'expositions)

Moteur boxer avec un refroidissement à air
38 ch
1192 ccm
+/- 93.000 km
Pneus : 155x15"

Mise en circulation : 21.10.1971
chez POST Luxembourg

Appartient à la collection historique
de POST Luxembourg depuis 1982

Etat original sauf housses de sièges
Approbation pour la route



post.lu/postheritage



Restauration entre décembre 2012
et février 2013 par Carrosserie
Michels & Thielen SA



CITROËN 2CV AZU 1962

Plaque d'immatriculation : PT 1275

Plaque d'immatriculation historique :
A 1275 (uniquement montée lors d'expositions)

Moteur boxer avec un refroidissement à air
12 ch
425 ccm
+/- 45.000 km
Pneus : 125 R15

Première mise en circulation : 14.05.1962

Appartient à la collection historique
de POST Luxembourg depuis 2012

Immatriculation en 2013

Présentation et baptême :
09.03.2013 lors de l'Autojumble

Parrain : Claude Strasser,
Directeur général de POST Luxembourg



post.lu/postheritage



Restauration en 1997 lors de l'exposition philatélique mondiale JUVALUX 98 à Luxembourg



CITROËN 2CV6 SPECIAL 1989

Plaque d'immatriculation : JU 098

Moteur à essence avec refroidissement à air
12 ch

597 ccm

+/- 83.000 km

Pneus : 125 R15

Première mise en circulation : 03.02.1989

Approbation pour la route

Cette voiture a été utilisée pour des campagnes publicitaires au cinéma, à la télévision et pour le PostMusée.



post.lu/postheritage



Restauration par Garage de l'Est



FORD F-1 1949

Plaque d'immatriculation : PT 9144

Moteur à essence

100 ch

3889 ccm

+/- 9.309 km

Pneus : 215/70 R16

Première mise en circulation : 01.07.1949

Appartient à la collection historique de POST Luxembourg depuis 2014

Immatriculation en janvier 2015

Présentation et baptême :

07.03.2025 lors de l'Autojumble

Parrain : Serge Allegrezza,
Président du Conseil d'administration
de POST Luxembourg (2013 - 2025)

Ce modèle de fourgon a été utilisé chez POST Luxembourg fin des années 1940 et début des années 1950.



post.lu/postheritage



Restauration en 2011/2012 par
Carrosserie Tricar



CITROËN HY 1978

Plaque d'immatriculation : PT 1318

Plaque d'immatriculation historique :
A 1318 (uniquement montée lors d'expositions)

Moteur diesel

52 ch

1911 ccm

+/- 69.000 km

Pneus : 17 R400 C

Première mise en circulation : 05.04.1978

Appartient à la collection historique
de POST Luxembourg depuis 2011

Approbation pour la route

Présentation et baptême :

10.03.2012 lors de l'Autojumble

Parrain : Etienne Schneider,
Vice-Premier ministre (2013 - 2020)



post.lu/postheritage



Restauration par le garage de
POST Luxembourg



SIMCA TALBOT 1980

Plaque d'immatriculation : PT 3072

Plaque d'immatriculation historique :
A 3072 (uniquement montée lors d'expositions)

Moteur à essence avec refroidissement à eau

60 ch

1110 ccm

+/- 50.000 km

Pneus : 145 R 13

Mise en service : 21.07.1980

Approbation pour la route

Marraine : Hjoerdis Stahl,
Directrice POST Courrier (2013 – 2022)



post.lu/postheritage



Restauration en 2015 par
Ateliers mécaniques Dostert



MERCEDES UNIMOG

Plaque d'immatriculation : PT 2758

Plaque d'immatriculation historique :
A 2758 (uniquement montée lors d'expositions)

Moteur diesel avec refroidissement à eau
120 ch
5675 ccm
+/- 150.000 km

Pneus : 145 R20

Première mise en circulation : 27.01.1978

Parrain : Gaston Bohnenberger,
Directeur POST Technologies

L'Unimog a été utilisé pour réparer les câbles
souterrains. Par la suite, il a également été
exploité comme machine de traction.



post.lu/postheritage



Restauration totale par le garage
de POST Luxembourg en 1993.



VW T2 « BULLI » 1976 (TYP 211)

Plaque d'immatriculation : PT 2543

Plaque d'immatriculation historique :
A 2543 (uniquement montée lors d'expositions)

Moteur boxer avec un refroidissement à air
49 ch
1584 ccm
+/- 93.000 km

Pneus : 185 R14

Mise en circulation :
24.02.1976 chez POST Luxembourg
Approbation pour la route



post.lu/postheritage





VOUS SOUHAITEZ
EN SAVOIR PLUS SUR
LE SERVICE PATRIMOINE ?

CLIQUEZ ICI

post.lu/postheritage

