

#### **PAXSTER**

Erstzulassung: 2017

**Elektromotor** 

7 PS

Autonomie: +/- 120 km

Der Paxster ist ein Postfahrzeug, das zur Zustellung von Briefen und kleinen Paketen in städtischen Gebieten (Luxemburg-Stadt, Mersch, Remich, Bettemburg, Wecker, ...) eingesetzt wird.

Die Paxster werden in Norwegen hergestellt.









# **VW COCCINELLE 1971 (TYP 111)**

Kennzeichen: PT 2096

Historisches Kennzeichen:

A 2096 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Luftgekühlter Boxermotor

38 PS

1192 ccm

+/- 93.000 km

**Reifen:** 155x15"

Inbetriebnahme: 21.10.1971

bei POST Luxembourg

Gehört seit 1982 zur historischen Sammlung

von POST Luxembourg

Originalzustand außer Sitzbezügen

Straßenzulassung









### CITROEN 2CV AZU 1962

Kennzeichen: PT 1275

Historisches Kennzeichen:

A 1275 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Luftgekühlter Benzinmotor

12 PS

425 ccm

+/- 45.000 km **Reifen:** 125 R15

Erstzulassung: 14.05.1962

Gehört seit 2012 zur historischen Sammlung

von POST Luxembourg

Zulassung seit 2013

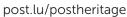
Vorstellung und Taufe:

09.03.2013 anlässlich des Autojumble

Pate: Claude Strasser, Generaldirektor

von POST Luxembourg









# CITROEN 2CV6 SPECIAL 1989

Kennzeichen: JU 098

Luftgekühlter Benzinmotor

12 PS

597 ccm

+/- 83.000 km

**Reifen:** 125 R15

Erstzulassung: 03.02.1989

Straßenzulassung

Dieses Fahrzeug wurde für Werbung in Kino- und Fernsehspots und für das

PostMusée eingesetzt.









#### **FORD F-1 1949**

Kennzeichen: PT 9144

**Benzinmotor** 

100 PS 3889 ccm +/- 9.309 km

Reifen: 215/70 R16

**Erstzulassung:** 01.07.1949

Gehört seit 2014 zur historischen Sammlung

von POST Luxembourg

**Zulassung seit Januar 2015** 

**Vostellung und Taufe:** 

07.03.2015 anlässlich des Autojumble

**Pate:** Serge Allegrezza, Vorsitzender des Verwaltungsrats von POST Luxembourg (2013 - 2025)

Dieses Postwagenmodell wurde von Ende der 1940er bis Anfang der 1950er Jahre von POST Luxembourg verwendet.









#### **CITROEN HY 1978**

Kennzeichen: PT 1318

Historisches Kennzeichen:

A 1318 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Dieselmotor

52 PS

1911 ccm

+/- 69.000 km

Reifen: 17 R400 C

**Erstzulassung:** 05.04.1978

Gehört seit 2011 zur historischen Sammlung von POST Luxembourg

Straßenzulassung

Vorstellung und Taufe:

10.03.2012 anlässlich des Autojumble

Pate: Etienne Schneider,

Vizepremierminister (2013 - 2020)









## SIMCA TALBOT 1980

Kennzeichen: PT 3072

**Historisches Kennzeichen:** 

A 3072 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Benzinmotor mit Wasserkühlung

60 PS

1110 ccm

+/- 50.000 km

**Reifen:** 145 R 13

Inbetriebnahme: 21.07.1980

Straßenzulassung

Patin: Hjoerdis Stahl,

Direktorin von POST Courrier (2013 – 2022)









## MERCEDES UNIMOG

Kennzeichen: PT 2758

Historisches Kennzeichen:

A 2758 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Dieselmotor mit Wasserkühlung

120 PS 5675 ccm

+/- 150.000 km **Reifen:** 145 R20

Erstzulassung: 27.01.1978

Pate: Gaston Bohnenberger, Direktor von

**POST Technologies** 

Der Unimog wurde zur Reparatur von unterirdischen Kabeln eingesetzt. Später wurde er auch als Zugmaschine betrieben.









# VW T2 « BULLI » 1976 (TYP 211)

Kennzeichen: PT 2543

Historisches Kennzeichen:

A 2543 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Luftgekühlter Boxermotor

49 PS

1584 ccm

+/- 93.000 km

**Reifen:** 185 R14

Inbetriebnahme:

24.02.1976 bei POST Luxembourg

Straßenzulassung









# MÖCHTEN SIE MEHR ÜBER DIE ABTEILUNG PATRIMOINE ERFAHREN?

#### **KLICKEN SIE HIER**

post.lu/postheritage

