



PAXSTER

Erstzulassung: 2017

Elektromotor

7 PS

Autonomie: +/- 120 km

Der Paxster ist ein Postfahrzeug, das zur Zustellung von Briefen und kleinen Paketen in städtischen Gebieten (Luxemburg-Stadt, Mersch, Remich, Bettemburg, Wecker, ...) eingesetzt wird.

Die Paxster werden in Norwegen hergestellt.



post.lu/postheritage



Restaurierung in den Jahren 2019 und 2020 durch De Cock (Karosserie) und Atelier Georges Contern (Mechanik)



VW COCCINELLE 1971 (TYP 111)

Kennzeichen: PT 2096

Historisches Kennzeichen:

A 2096 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Luftgekühlter Boxermotor

38 PS

1192 ccm

+/- 93.000 km

Reifen: 155x15"

Inbetriebnahme: 21.10.1971

bei POST Luxembourg

Gehört seit 1982 zur historischen Sammlung
von POST Luxembourg

Originalzustand außer Sitzbezügen
Straßenzulassung



post.lu/postheritage



Restaurierung zwischen Dezember
2012 und Februar 2013 von
Carrosserie Michels & Thielen SA



CITROEN 2CV AZU 1962

Kennzeichen: PT 1275

Historisches Kennzeichen:

A 1275 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Luftgekühlter Benzinmotor

12 PS

425 ccm

+/- 45.000 km

Reifen: 125 R15

Erstzulassung: 14.05.1962

Gehört seit 2012 zur historischen Sammlung
von POST Luxembourg

Zulassung seit 2013

Vorstellung und Taufe:

09.03.2013 anlässlich des Autojumble

Pate: Claude Strasser, Generaldirektor
von POST Luxembourg



post.lu/postheritage



Restaurierung im Jahre 1997, anlässlich
der Weltbriefmarkenausstellung
JUVALUX 98 in Luxemburg



CITROËN 2CV6 SPECIAL 1989

Kennzeichen: JU 098

Luftgekühlter Benzinmotor

12 PS

597 ccm

+/- 83.000 km

Reifen: 125 R15

Erstzulassung: 03.02.1989

Straßenzulassung

Dieses Fahrzeug wurde für Werbung in
Kino- und Fernsehspots und für das
PostMusée eingesetzt.



post.lu/postheritage



Restaurierung von Garage de l'Est



FORD F-1 1949

Kennzeichen: PT 9144

Benzinmotor

100 PS

3889 ccm

+/- 9.309 km

Reifen: 215/70 R16

Erstzulassung: 01.07.1949

Gehört seit 2014 zur historischen Sammlung
von POST Luxembourg

Zulassung seit Januar 2015

Vostellung und Taufe:

07.03.2015 anlässlich des Autojumble

Pate: Serge Allegrezza, Vorsitzender des
Verwaltungsrats von POST Luxembourg
(2013 - 2025)

Dieses Postwagenmodell wurde von Ende der
1940er bis Anfang der 1950er Jahre von POST
Luxembourg verwendet.



post.lu/postheritage



Restauriert in den Jahren 2011
und 2012 von Carrosserie Tricar



CITROËN HY 1978

Kennzeichen: PT 1318

Historisches Kennzeichen:

A 1318 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Dieselmotor

52 PS

1911 ccm

+/- 69.000 km

Reifen: 17 R400 C

Erstzulassung: 05.04.1978

Gehört seit 2011 zur historischen Sammlung
von POST Luxembourg

Straßenzulassung

Vorstellung und Taufe:

10.03.2012 anlässlich des Autojumble

Pate: Etienne Schneider,
Vizepremierminister (2013 - 2020)



post.lu/postheritage



Restaurierung von der Garage
von POST Luxembourg



SIMCA TALBOT 1980

Kennzeichen: PT 3072

Historisches Kennzeichen:

A 3072 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Benzinmotor mit Wasserkühlung

60 PS

1110 ccm

+/- 50.000 km

Reifen: 145 R 13

Inbetriebnahme: 21.07.1980

Straßenzulassung

Patin: Hjoerdis Stahl,

Direktorin von POST Courier (2013 – 2022)



post.lu/postheritage



Restaurierung im Jahre 2015
von Ateliers mécaniques Dostert



MERCEDES UNIMOG

Kennzeichen: PT 2758

Historisches Kennzeichen:

A 2758 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Dieselmotor mit Wasserkühlung

120 PS

5675 ccm

+/- 150.000 km

Reifen: 145 R20

Erstzulassung: 27.01.1978

Pate: Gaston Bohnenberger, Direktor von
POST Technologies

Der Unimog wurde zur Reparatur von
unterirdischen Kabeln eingesetzt. Später
wurde er auch als Zugmaschine betrieben.



post.lu/postheritage



Totalrestaurierung durch die
Garage von POST Luxembourg
im Jahre 1993



VW T2 « BULLI » 1976 (TYP 211)

Kennzeichen: PT 2543

Historisches Kennzeichen:

A 2543 (nur bei Ausstellungen angebracht)

Luftgekühlter Boxermotor

49 PS

1584 ccm

+/- 93.000 km

Reifen: 185 R14

Inbetriebnahme:

24.02.1976 bei POST Luxembourg

Straßenzulassung



post.lu/postheritage





MÖCHTEN SIE MEHR
ÜBER DIE ABTEILUNG
PATRIMOINE ERFAHREN?

KLICKEN SIE HIER



post.lu/postheritage

